



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 148

Sõiduki olulised andmed


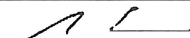

Sõiduki mark	IŽ	Vanasõiduki klass	L3
Mudel ja modifikatsioon	49	Värvus	roheline
Tehasetähis (VIN-kood)	B04733	Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1955	Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas
Pikkus, mm	2120	Täismass, kg	300
Laius, mm	770	Tühimass, kg	150
Kõrgus, mm	980	Kandevõime, kg	150
Istekohti koos juhiga	2	Telgi kokku	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6	Veotelgi	1
Kütusepaagi maht, l	14	Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x19"
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel	Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25x19"
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel	Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 1. teljel	100
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Lubatud koormus 2. teljel	200
Mootori tüüp	bensiin	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Silindrite asetus	püstine	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori võimsus, kW	8	Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

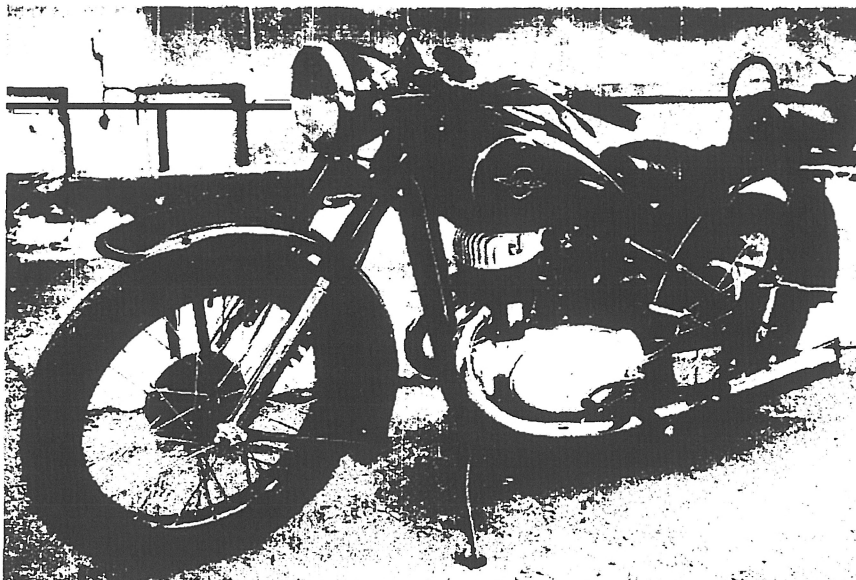
Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1.	Pinnakate	13	12,5	Värvkattel kriimustused
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Raami silt puudu, raami allosas mõlk
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Tugijalg vormist väljas
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Reflektor vale
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Tooreklapi hoob oksüdeerunud, siduripoolne käepide otstest lahtine
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7,5	Pump, tagasadul; tagasadula käepideme kumm puudu
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5	
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	97	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutite värvkate kehv
5.2.4.	Jõuülekandestüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Pidurikilbid lakitud, kodarad ebaühtlaselt pingutatud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	96,5 %
--------------------------	--------

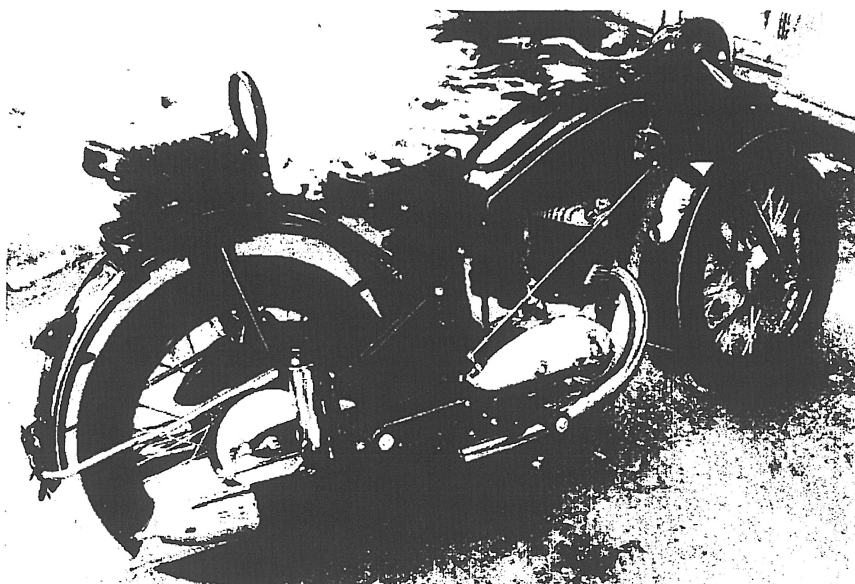
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

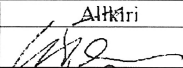

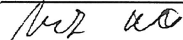
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 148



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele

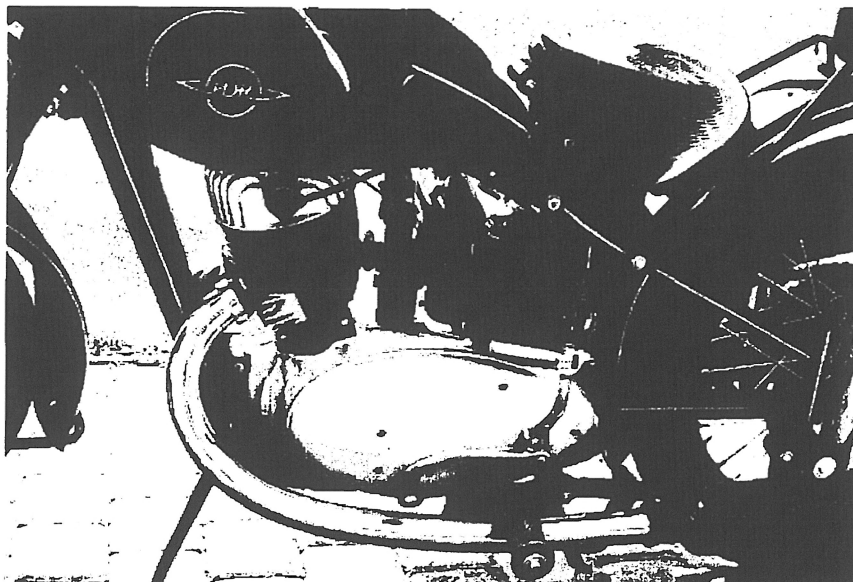


Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

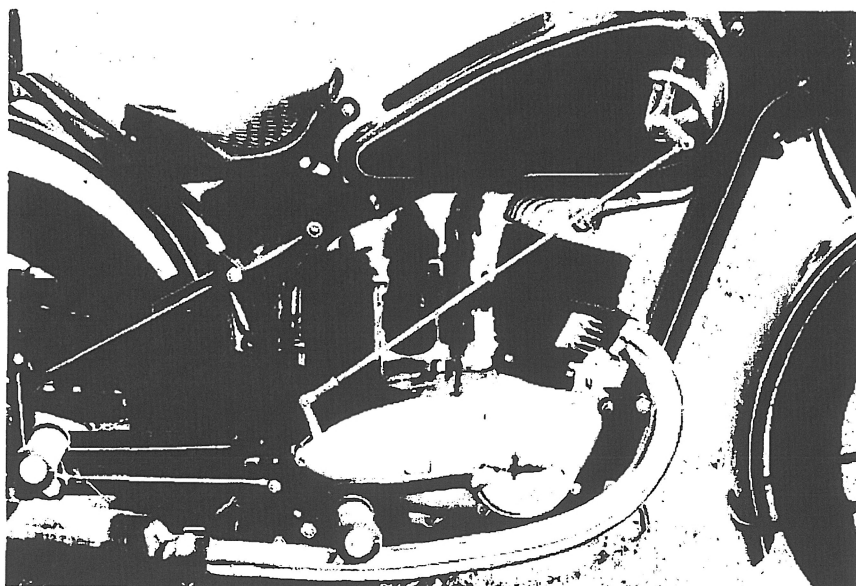
Tunnustamise teostaja nimi	Ahkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 148



Vaade mootorile ühelt küljelt

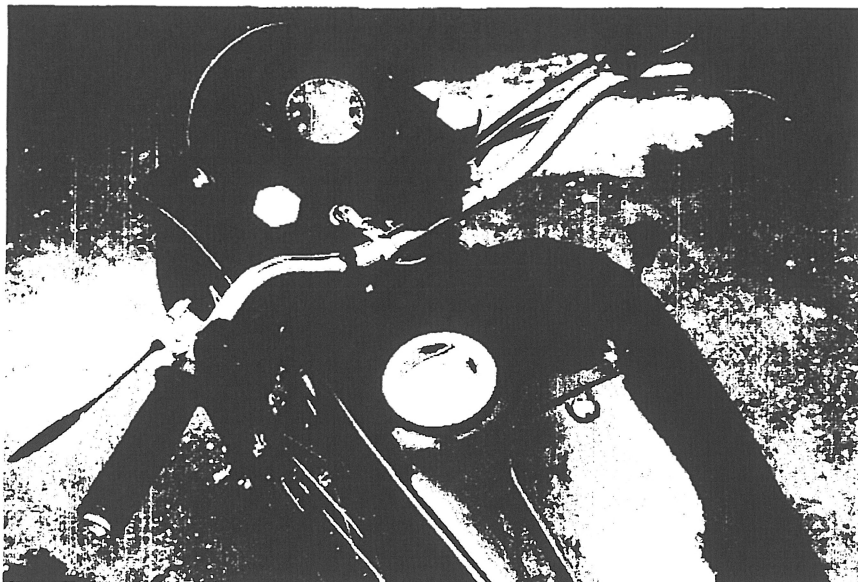


Vaade mootorile teiselt küljelt

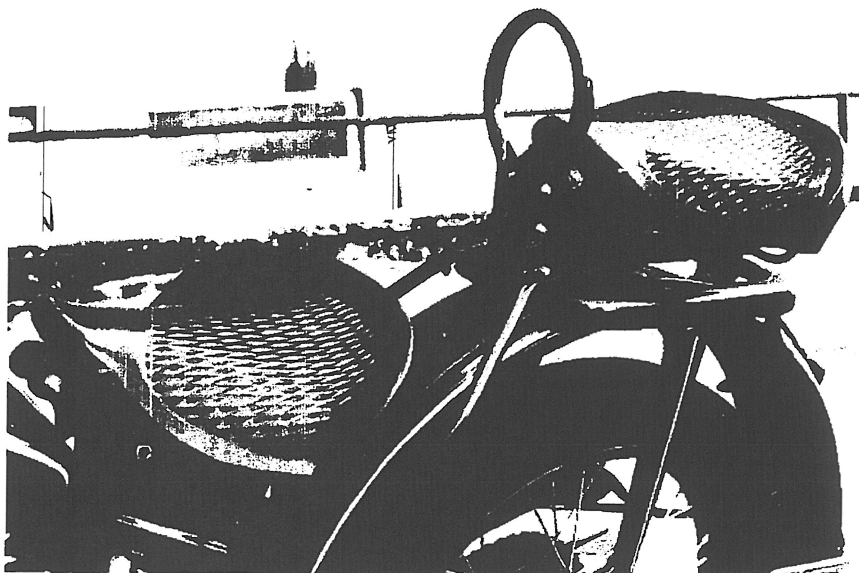
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

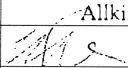
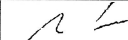
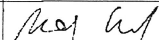
Vanasõidulüks tunnustamise akt nr 148



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKI registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 148

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad. Kodarad pingutada, tugijalg rihtida.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

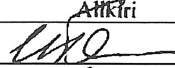

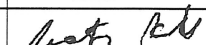
Vanasõiduki originaalsus	96,5 %
--------------------------	--------

Akti väljaandmise kuupäev	04.06.2012	Akti kehtivuse tähtaeg	04.06.2024
---------------------------	------------	------------------------	------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.